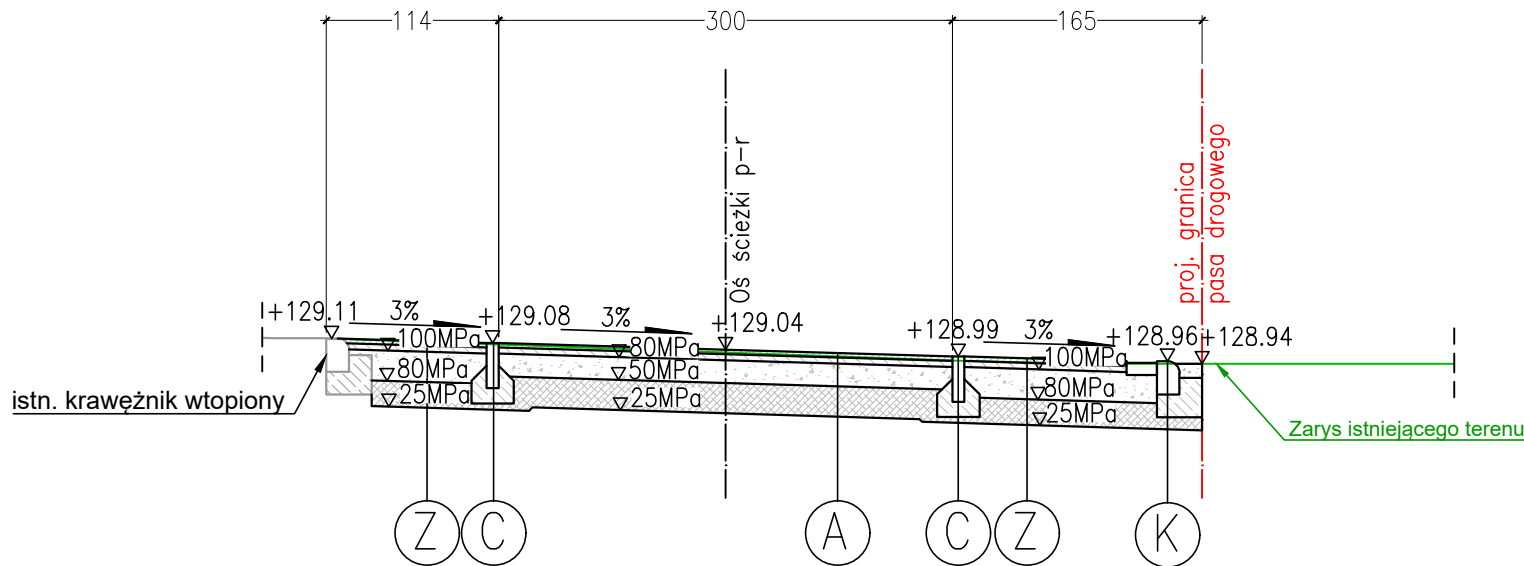
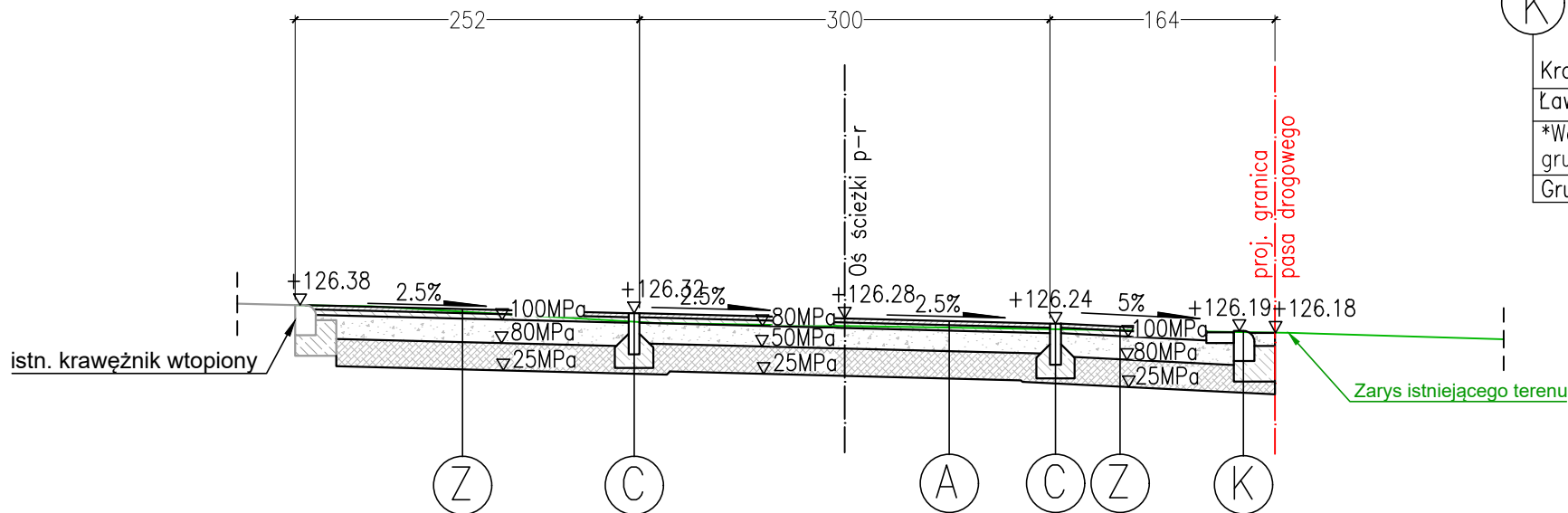


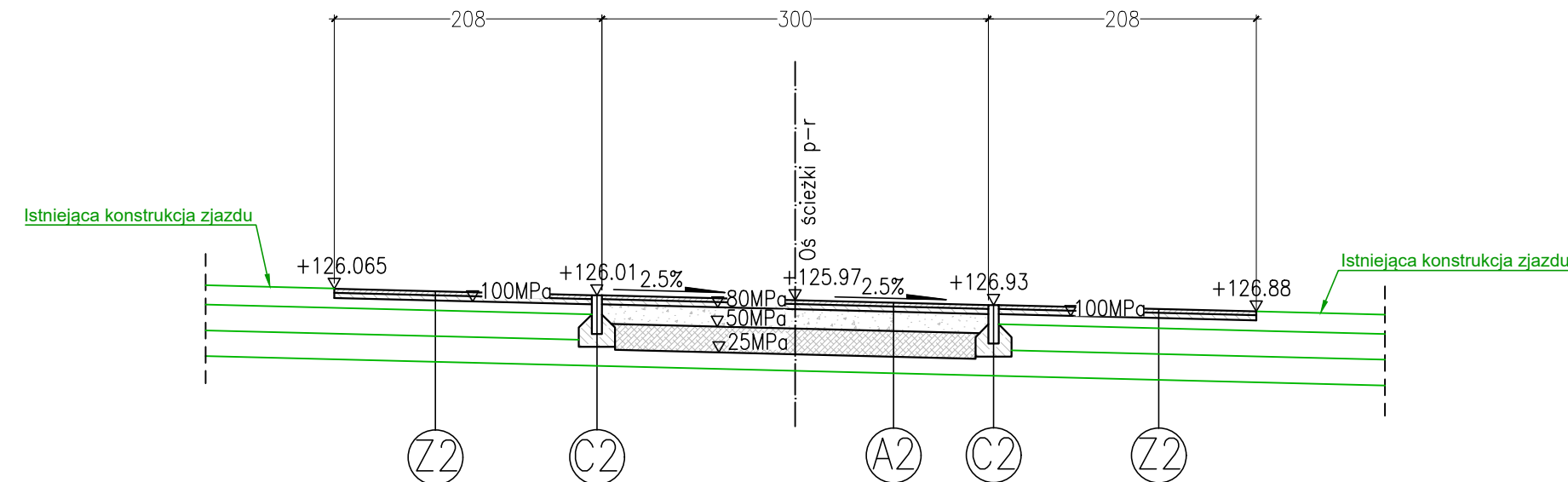
Przekrój konstrukcyjny zjazdu nr 1  
km 0+55.79 (oś nr 2)



Przekrój konstrukcyjny zjazdu nr 2  
km 0+317.44 (oś nr 2)



Przekrój konstrukcyjny zjazdu nr 3  
km 0+452.36 (oś nr 2)



A

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 50/70	gr. 3 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> (0/31.5 mm)	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25$ MPa	

Z

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 50/70	gr. 3 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> (0/31.5 mm)	gr. 17 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25$ MPa	

C

Obrzeże betonowe	8x30 cm
Ława z betonu C12/15	gr. 10 cm
Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25$ MPa	

K

Krawężnik betonowy	15x22 cm
Ława betonowa C12/15	gr. 30x15+15x11 cm
*Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	
Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25$ MPa	

A2

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 50/70	gr. 3 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> (0/31.5 mm)	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
Istniejąca konstrukcja zjazdu – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. ok. 13 cm

Z2

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC5S 50/70	gr. 3 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70	gr. 4 cm
Istniejąca konstrukcja zjazdu – mieszanka niezwiązana 0/31.5	gr. ok. 8 cm
Istniejąca konstrukcja zjazdu – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63	gr. 20 cm
Istniejąca konstrukcja zjazdu – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm

C2

Obrzeże betonowe	8x30 cm
Ława z betonu C12/15	gr. 10 cm
Istniejąca konstrukcja zjazdu – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. ok. 15 cm

UWAGI:

- \* Zasadnicza grubość warstwy ulepszonego podłoża wynosi 20 cm. Grubość warstw pod ławami betonowymi należy dostosować.
- 1. Dla potwierdzenia ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4 należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E2 dla odkrytego podłoża.
- 2. Po wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne należy podłoże zagęścić. W przypadku braku uzyskania wskazanej nośności należy je dodatkowo wzmocnić lub wymienić grunt na materiał umożliwiający osiągnięcie wymaganych parametrów.
- 3. Krawężnik najazdowy, w zależności od możliwości dowiązania się z projektowanym zjazdem do istniejącego terenu, może być wykonany w zakresie od 0–4cm nad nawierzchnię zjazdu lub teren istniejący za nim. Krawężnik należy układać ścięciem skierowanym w stronę wyniesienia krawężnika.
- 4. Za krawężnikiem najazdowym od strony przyległej posesji, w celu dowiązania się, przestrzeń do granicy działki należy wypełnić mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 (0.31.5 mm)

ul. Spokojna 14 55-093 Kałna	<b>DRÓG</b>	
temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długoleka		
inwestor: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka		
branża drogowa		
projektant: mgr inż. Adam Pawlucky	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:
sprawdzający: mgr inż. Rafał Rybak	nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:
asystent: inż. Adrian Rak	nr uprawnień:	podpis:
stadium: Projekt techniczny branży drogowej		
temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne zjazdów	data: 03.2025	skala: 1:50
zmiana: A	nr rysunku: D-04	